
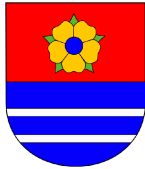






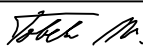


INVESTOR	PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125 532 11 PARDUBICE	 PARDUBICKÝ KRAJ
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. PAVEL JAKUBEC	

INVESTOR	OBEC JEDLOVÁ JEDLOVÁ 321 569 91 JEDLOVÁ	 Obec Jedlová
ZÁSTUPCE INVESTORA	RADOMIL HORNÍČEK	

INVESTOR	MĚSTO BYSTRÉ NÁM. NA PODKOVĚ 2 569 92 BYSTRÉ	 BYSTRÉ
ZÁSTUPCE INVESTORA	MGR. JAN NEUDERT	

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div><div>VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div></div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018646		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	BC. JAN VÝSTUP		
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 <div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	ORP: POLIČKA	KATASTR: JEDLOVÁ U POLIČKY / BYSTRÉ U POLIČKY			
STAVBA: MODERNIZACE SILNICE II/362 JEDLOVÁ - HRANICE KRAJE ČÁST: ~				FORMÁT	A4
				DATUM	SRPEN 2021
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018646
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: DODATEK Č. 1				ČÍSLO PŘÍLOHY: 01	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚČEL DODATKU K PD.....	3
2.1. ÚPRAVA KAPITOLY „ÚČEL STAVBY“	4
2.2. ÚPRAVY PŘÍLOHY „B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“	4
2.3. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1-TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101-SILNICE II/362	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace silnice II/362 Jedlová – hranice kraje
Stupeň:	DSP/PDPS – Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi projektové dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Liniová stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Investor:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 PARDUBICE www.pardubickykraj.cz e-mail: posta@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 111 Fax: 466 611 220 IČ: 70892822, DIČ: CZ70892822
Ve věcech techn. zastoupený:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 PARDUBICE www.suspk.cz e-mail: info@suspk.cz Tel.: 466 052 765 IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Zástupce investora:	Ing. Jiří KUNT, Ph.D. e-mail: jiri.kunt@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 434, 724 496 008
Projektový manažer:	Ing. Pavel JAKUBEC e-mail: pavel.jakubec@pardubickykraj.cz Tel.: 466 026 492, 725 536 078
Investor:	Obec Jedlová Jedlová 321 569 91 JEDLOVÁ www.jedlova.com IČ: 00276782, DIČ: CZ00276782
Zástupce investora:	Radomil HORNÍČEK e-mail: starosta@obecjedlova.cz Tel.: 461 741 169, 736 754 692
Investor:	Město Bystré nám. Na podkově 2 569 92 BYSTRÉ www.bystre.cz e-mail: bystre@bystre.cz IČ: 00276592, DIČ: CZ00276592
Zástupce investora:	Mgr. Jan NEUDERT e-mail: starosta@bystre.cz Tel.: 468 008 181, 777 919 461

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
e-mail: im-projekt@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 089
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TOBEK
e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 082, 774 417 377
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 1006734

Přílohu zpracoval: Bc. Jan VÝSTUP
email: jan.vystup@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 082
Fax: 533 446 089

Kraj: Pardubický

Obec s rozšířenou působností: Polička

Obec s pověřeným obecním úřadem: Polička

Městské a obecní úřady: Jedlová
Bystré

Katastrální území: Jedlová u Poličky (658081)
Bystré u Poličky (616664)

Dotčený stavební úřad: MěÚ Bystré – Stavební úřad

Dotčený spec. stavební úřad: MěÚ Polička – Odbor dopravy

Poloha: Intravilán i extravilán

2. ÚČEL DODATKU K PD

V průběhu projednávání stavby došlo ke zjištění přítomnosti PAU třídy ZAS-T4 v asfaltových vrstvách stávající vozovky. Dle výsledků diagnostického průzkumu je nutná kompletní obnova konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží. Zásahu do vrstev obsahujících PAU se tedy nelze vyhnout a je nutné jejich odstranění. Umístění asfaltového odpadu s obsahem dehtu na trvalou skládku se ukázalo jako neekonomické. Ze strany investora tak byl vznesen požadavek na znovuvyužití získané asfaltové směsi s obsahem PAU do konstrukce nové vozovky. Z výše uvedených důvodů tak dochází ke změně návrhu sanace podloží vozovky v extravilánu.

Nový návrh sanace podloží vozovky v extravilánu spočívá v nahrazení podloží vozovky za vrstvu z kamenité sypaniny, doplněnou o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané odstraněním původní vozovky.

Návrh sanace podloží vozovky v intravilánu zůstává beze změny.

2.1. ÚPRAVA KAPITOLY „ÚČEL STAVBY“

Nově upraven následující odstavec

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou v celém úseku havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či ohrubné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmovém úseku se vyskytují síťové nebo mozaikové trhliny, příčné i podélné trhliny, olamování okrajů, vyjeté koleje, ztráta asfaltového tmelu, vysprávký a nepravidelné hrboly. V okolí vzrostlých stromů v nebezpečné krajnici se vyskytují místní hrboly a u ČSPH ve městě Bystré se nacházejí výrazné celoplošné deformace nebo nepravidelné hrboly. Stav povrchu byl klasifikován dle TP 87 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Ve městě Bystré byla od hloubky 129 mm pod asfaltobetonovými vrstvami zjištěna kamenná dlažba. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 129 mm do 331 mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 520 mm do 750 mm. V konstrukci vozovky byly v hloubkách od 93 mm do 290 mm zjištěny vrstvy s dehtovým pojivem. Zjištěná únosnost je vyhovující s průměrnou zbytkovou dobou životnosti 18let. Stav únosnosti byl klasifikován dle TP 87 stupněm 3 - vyhovující. Asfaltobetonové směsi z ohrubné a ložné vrstvy vykazují nevyhovující hodnoty mezerovitosti směsi s čarou zrnitosti mimo obor mezních čar. Zjištěné podloží v podobě nebezpečně namrzavého písčitého jílu (F4-CS) a písčité hlíny (F3-MS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Lokálně byla zjištěna v podloží zjištěna zemina (písčité jíl) v měkké konzistenci. ~~Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podloží zeminy.~~ **Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží. Sanace bude mít v intravilánu podobu výměny podloží za vrstvu z kamenité sypaniny. V extravilánu bude sanace provedena výměnou podloží za vrstvu z kamenité sypaniny doplněné o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky. Jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podloží zeminy.**

2.2. ÚPRAVY PŘÍLOHY „B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“

Nově upraveny následující kapitoly

- **B.1.4 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Je doplněna o bod:

- ♦ Lesy České republiky, s.p., Správa toků – Oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, 602 00 BRNO – MĚSTO; Vyjádření k projektové dokumentaci č.j. LCR952/002822/2020 ze dne 16.7.2020
 - K zachycování nečistot bude docházet v kalových koších, které jsou součástí uličních vpustí.

- **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

v rámci odstavce a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

odrážka Odpady

je doplněna o bod:

- ♦ Znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude uložena na dočasný sklad materiálu KSÚS PK – Cestmistrovství Polička, případně jiný sklad určený investorem umožňující uložení na nepropustný povrch se zaplachtováním. Směs bude následně využita do technologie recyklace stávající vozovky na místě za studena pro realizaci sanačních vrstev na vybraném úseku silnice II/362. Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.

- **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

podkapitola B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*odstavec j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě***

bude upraven bod

- ♦ Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. **Materiál získaný frézováním a bouráním asfaltových vrstev stávající vozovky bude uložen na dočasný sklad materiálu, který zajistí KSÚS PK. Z důvodu obsahu dehtu ve vytěženém materiálu musí být sklad zajištěn proti pronikání srážkové vody do skladovaného materiálu zaplachtováním a proti vsakování případných výluhů uložením na nepropustný povrch. Zbýlý stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.**

2.3. ÚPRAVY PŘÍLOHY „D.1.1.1-TECHNICKÁ ZPRÁVA“ OBJEKTU SO 101-SILNICE II/362

Nově upraveny následující kapitoly

- **5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Upraven následující odstavec:

Zjištěné podloží v podobě nebezpečně namrzavého písčitého jílu (F4-CS) a písčité hlíny (F3-MS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Lokálně byla zjištěna v podloží zjištěna zemina (písčité jíly) v měkké konzistenci. ~~Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží. Sanace bude mít v intravilánu podobu výměny podloží za vrstvu z kamenité sypaniny. V extravilánu bude sanace provedena výměnou podloží za vrstvu z kamenité sypaniny doplněné o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky. Jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu kamenných kostek v podloží a zjištěné podložní zeminy.~~

• 5.3.5. Konstrukce vozovky

Sanace podloží je nahrazena Sanace podloží 1

Doplněno:

Sanace podloží 2

Recyklace vozovky na místě za studena s využitím znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1-4, TP 208	RS 0/32 CA	160 mm
Recyklace vozovky na místě za studena s využitím znovuzískané asfaltové směsi třídy ZAS-T1-4, TP 208	RS 0/32 CA	180 mm
Kamenitá sypanina z drceného kameniva	0/64	160 mm
Tkaná separační / výztužná geotextilie – pevnost v tahu příčně i podélně 80kN/m, odolnost proti protržení CBR – 10kN		
Paraplán hutněna na 97 % PS		
Konstrukce sanace celkem		500 mm

• 5.3.11. Zemní těleso a zemní práce

Upraven odstavec:

Veškeré násypy a zásypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do náspu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300 mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na $E_{def,2}=45$ MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$). V rámci rekonstrukce vozovky je navržena sanace podloží **v intravilánu** výměnou podložní zeminy za kamenitou sypaninu z drceného kameniva fr. 0/90 mm v tl. 2x250mm **a v extravilánu výměnou podložní zeminy za kamenitou sypaninu z drceného kameniva fr. 0/64 mm v tl. 160 mm doplněnou o vrstvy recyklované na místě za studena s využitím asfaltové směsi získané frézováním původní vozovky v tloušťkách 180 mm a 160 mm.**

Doplněn odstavec:

• 5.3.20. Oprava objízdné trasy

Na objízdné trase na silnici II/375 bude provedena výměna obrusné vrstvy v tl. 50 mm, a to dle požadavku stavebníka/správce na 5 % plochy této objízdné trasy, což odpovídá 3180 m². Stavební úprava objízdné trasy bude provedena po realizaci předmětné stavby.

V Brně, srpen 2021

Vypracoval: Bc. Jan VÝSTUP

Kontroloval: Ing. Miroslav TOBEK